

Manual de Instalação Rastreador

 **ONTELE** g.V. Gestor Veicular

Passo a Passo

1º Passo: Posicionamento das Antenas

2º Passo: Instalação Elétrica

3º Passo (Opcional): Bloqueio do Veículo

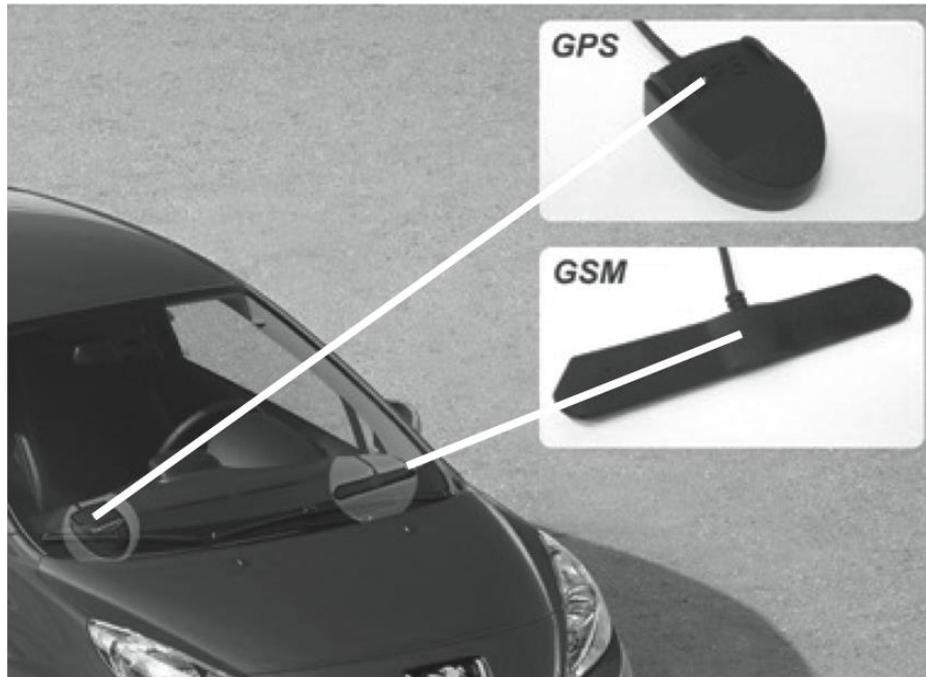
4º Passo (Opcional): Módulo de Chave de identificação do Motorista

Posicionamento das Antenas

As Antenas devem ser instaladas debaixo de superfícies plásticas e não podem ser instaladas em superfícies metálicas. Evite instalar em vidros com películas refletivas (Insulfilme) e nunca faça nenhum tipo de isolamento, pois o isolamento diminui o nível de sinal.

As antenas (GPS e GSM) devem ser posicionadas de maneira que sua parte superior fique apontada para cima, com o menor ângulo de inclinação possível.

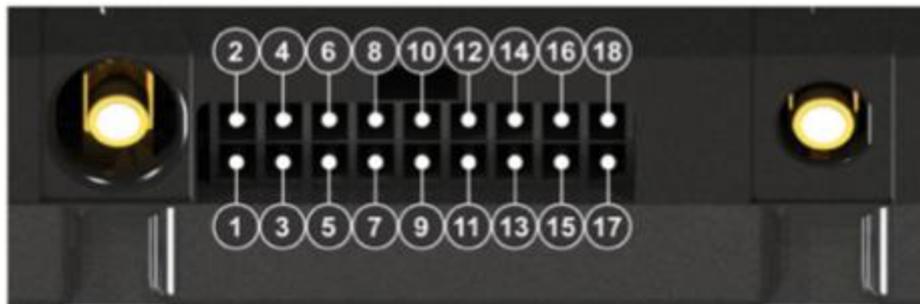
Posicionamento das Antenas



Instalação Elétrica



Siga as instruções abaixo para ligar os fios corretamente



■ Utilizado

■ Não Utilizado

1: (-) Negativo da bateria de backup!

2: (+) Positivo da bateria de backup!

3: Não utilizado!

4: Não utilizado!

5: Saída do relê - Corte de combustível (Branco)!

6: Não utilizado!

7: Não utilizado!

8: (+) Botão de pânico!

9: Entrada Ignição (Pós-chave) (Amarelo)

10: (-) Negativo do Botão de Pânico!

11: Não utilizado!

12: Não utilizado!

13: Não utilizado!

14: Não utilizado!

15: Não utilizado!

16: Não utilizado !

17: (-) Negativo da bateria (Preto)!

18: +12/24 Volts (bateria do veículo) (Vermelho)

Instalação Elétrica

Importante: Os fios “4 e 5” são opcionais, os demais “9, 17 e 18” são obrigatórios para o funcionamento do módulo. A ligação errada de qualquer fio pode danificar internamente o aparelho, impossibilitando o seu uso. Nunca ligue seu aparelho sem as antenas estarem conectadas.

Bloqueio do Veículo

Pinos do Relê:

85: (+) Positivo da bateria do veículo. Também pode ser ligado junto ao fio 18 do módulo

86: Ligar no fio 5 (Branco) do módulo

30 e 87A: Devem ser ligados entre o fio (+) da bomba de combustível

Obs: Para o corte de combustível são usados os pinos 30 e 87A (contato normalmente fechado) do relê. O pino 87 do relê não será utilizado

O veículo será desligado somente quando o módulo enviar o sinal de terra (-) para o relê.

Este sinal só pode ser enviado através do portal www.contelerastreador.com.br

Módulo Chave de Identificação do Motorista

Este módulo tem dois componentes:

- **Identificador**
- **Chave do Motorista**

Módulo Chave de Identificação do Motorista



Módulo Chave de Identificação do Motorista

A instalação do módulo de identificação do motorista é muito simples. Basta que seja plugado o conector na entrada Mini-USB localizada na parte frontal do rastreador e a outra extremidade (identificador da chave do motorista) que já vem com fita dupla face, em um local de fácil acesso para o motorista.

Contato Equipe de Suporte

Qualquer dúvida no processo de instalação estamos à disposição nos contatos abaixo

Ligação Gratuita: 0800 031 7112
E-mail: suporte.gv@contele.com.br